projets de carrières et de déviation

L'Association pour la conservation du cadre de vie à Oloron et au Bager a fait le point sur ses projets et ses actions à venir.

Une quarantaine de personnes ont participé à l'assemblée générale de l'Association pour la conservation du cadre de vie à Oloron et au Bager à la salle Barthou. L'année 2019 a été chargée pour l'Accob, avec l'organisation d'un débat sur le film « Les Arbres Remarquables », des randonnées, une rencontre avec les élus d'Ogeu sur le « problème avec le périmètre de protection supprimé au Bager »...

Une association très dynamique

Une réunion à la Borne 12 du Bager a également permis aux listes d'Oloron en commun et de la Liste citoyenne Oloron 2020 d'annoncer leur hostilité concernant les projets de carrières. L'association peut se féliciter de son dynamisme, et compte renforcer ses actions, notamment grâce à la création du collectif Accob-Ogeu, ou en s'alliant à d'autres associations telles que



Le débat suivant l'assemblée générale de l'ACCOB a été riche en questions. OR

Salmo Tierra, la Sepanso ou encore le collectif Stop Camions.

Carrières et déviation en question

De nombreuses questions ont été posées par le public. Le projet de carrières au Bager, qui semble aujourd'hui en pause, a bien sûr été longuement commenté, en cette période d'élections municipales. À la question de savoir si l'élection d'une nouvelle équipe à la mairie permettrait de mettre un coup d'arrêt définitif au projet, le président Jean-Claude Dutter a préféré rester prudent : « Tout dépend de la nature du contrat qui a été négocié par le maire et le car-

rier Guillaume Costanzo, et on ne sait rien de ce contrat ». Un membre de la liste citoyenne, présent à la réunion propose le classement du Bager et de la zone urbaine d'Oloron pour « faire cesser l'urbanisation sauvage du territoire ».

Bernard Uthurry, présent lui aussi, a rappelé qu'il était contre les carrières, et pour l'aboutissement de la ligne de chemin de fer Oloron-Canfranc afin d'endiguer le trafic de poids lourds. Mais l'Accob note que le conseiller régional est « porteur de paradoxe, puisqu'il est également pour la déviation Gabarn-Gurmençon, qui générera du trafic ».